**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn từ 07h00 ngày 15/6/2016 đến 06h59 ngày 22/6/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.660** |  | **2.008** |  | **698** |  | **255** |  | **5.621** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **525** | **19,7%** | **405** | **20,2%** | **162** | **23,2%** | **14** | **5,5%** | **1.106** | **19,7%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **172** | **6,5%** | **48** | **2,4%** | **13** | **1,9%** | **5** | **2,0%** | **238** | **4,2%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 35 | 1,3% | 25 | 1,2% | 0 | 0,0% | 3 | 1,2% | 63 | 1,1% |
| 1.2. Quản lý bay | 13 | 0,5% | 0 | 0,0% | 3 | 0,4% | 0 | 0,0% | 16 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 124 | 4,7% | 23 | 1,1% | 10 | 1,4% | 2 | 0,8% | 159 | 2,8% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **27** | **1,0%** | **13** | **0,6%** | **4** | **0,6%** | **1** | **0,4%** | **45** | **0,8%** |
| 2.1. Thời tiết | 18 | 0,7% | 8 | 0,4% | 4 | 0,6% | 1 | 0,4% | 31 | 0,6% |
| 2.2. Lý do khác | 9 | 0,3% | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 14 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **326** | **12,3%** | **344** | **17,1%** | **145** | **20,8%** | **8** | **3,1%** | **823** | **14,6%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **4** | 0,2% | **0** | 0,0% | **10** | 1,4% | **0** | 0,0% | **14** | 0,2% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 10 | 1,4% | 0 | 0,0% | 14 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |

Trong giai đoạn từ ngày 15/6/2016 đến ngày 21/6/2016, các hãng hàng không thực hiện 5.621 chuyến bay với 1.106 chuyến bay chậm chiếm 19,7% tăng 2,1 điểm so với tuần trước (trong số chậm, nguyên nhân chủ quan chiếm tỷ trọng 21,5%, khách quan chiếm 4,1%, tàu bay về muộn chiếm 74,4%) và 14 chuyến hủy chiếm 0,2%, giảm 0,2 điểm với tuần trước, cụ thể:

- VN: 525 chuyến chậm chiếm 19,7%, tăng 2,9 điểm; 04 chuyến hủy chiếm 0,2%, giảm 0,3 điểm so với tuần trước.

- VJ: 405 chuyến chậm chiếm 20,2%, tăng 0,4 điểm; không có chuyến hủy, giảm 0,2 điểm so với tuần trước.

- BL: 162 chuyến chậm chiếm 23,2%, tăng 3,9 điểm; 10 chuyến hủy chiếm 1,4%, tăng 0,8 điểm so với tuần trước.

- 0V: 14 chuyến chậm chiếm 5,5%, giảm 0,5 điểm; không có chuyến hủy, giảm 1,1 điểm so với tuần trước.